ESCLAVES À LORIENT ET PORT-LOUIS AU XVIII^{e} SIÈCLE

Recensement des actes paroissiaux et d'état-civil concernant les « non-blancs »

Alban Peres

Membre de la SAHPL

L'esclavage, voilà un sujet toujours délicat qui a donné lieu à bien des études, débats, expositions (dont celle qui fut organisée au musée de la Compagnie des Indes en 1992), ainsi qu'à de nombreuses publications (dont un numéro spécial des Cahiers de la Compagnie des Indes en 2006). Mon article n'a quant à lui pour autre but que de fournir aux historiens et aux généalogistes, une base de données pour de futures études et recherches. Le lecteur trouvera donc ci-dessous, la liste la plus exhaustive possible des actes paroissiaux et d'état-civil concernant des esclaves, trouvés dans les registres de Lorient et du Port-Louis. Étant bien conscient que ce type de travail est particulièrement sujet aux oublis et aux manques, je prie le lecteur de bien vouloir m'en excuser s'il en constate.

I – Baptêmes et naissances.

Note : les lignes grisées indiquent les actes concernant Port-Louis.

Année	Prénoms, Nom	Age, origine, …	Propriétaire
1726	Joseph René	19 ans - Sénégal	
1727	Jeanne Marie	20 ans - Bénin	
1727	Sébastien	13 ans - Madagascar	Jacques-Thomas Jonchée de La Golleterie (1693-?), capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Saint-Malo.
1729	Jacques Gilles MAUTE	18 ans - Sénégal	
1730	Claude Hugues		La Compagnie des Indes
1730	Claude François	Sénégal	La Compagnie des Indes
1730	François Edmé		La Compagnie des Indes
1730	François	Sénégal	La Compagnie des Indes
1730	Gilbert François		La Compagnie des Indes
1730	Gilles	Sénégal	La Compagnie des Indes
1730	Jean Antoine	13 ans - Sénégal	Antoine du Coudray de Kerbert, Directeur au fort et comptoir de Juda (Ouidah) pour la Compagnie des Indes, capitaine des vaisseaux de la Compagnie de Nantes, chevalier de l'Ordre Royal et Militaire de Saint-Louis, originaire de Lorient.
1730	François Charles JANBAT	Sénégal	La Compagnie des Indes
1730	Jean Pierre	Sénégal	La Compagnie des Indes

1730	Jean Jacques	Bénin	Charles Duval, capitaine des vaisseaux de la Compagnie de Nantes.
1730	Jean	Sénégal	La Compagnie des Indes
1730	Jean Patrice	Sénégal	La Compagnie des Indes
1730	Julien Guillaume	Sénégal	La Compagnie des Indes
1730	Julien Jérôme	Sénégal	La Compagnie des Indes
1730	Pierre	12 ans - Sénégal	La Compagnie des Indes
1730	Yves Hugues BERAME	14 ans - Sénégal	
1731	Charles Hyacinthe	11 ans - Madagascar	N. de Valette
1731	Marie Françoise	19 ans - Sénégal	Ignace Bart (1700-1766), capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes.
1732	Antoine	9 ans - Sénégal	Jacques-Thomas Jonchée de La Golleterie (1693-?), capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Saint-Malo.
1733	Elisabeth	Née à Lorient, fille de Marie Françoise	Ignace Bart (1700-1766), capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes.
1733	Jean Louis	17 ans	Louis-Laurent Aubin du Plessis *(1700-?*), Officier de la Compagnie des Indes, originaire du Havre.
1734	Julien	19 ans - Sénégal	Julien de Trédillac *(1697-?)*, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Morlaix.
1735	Isidore Casimir	6 ans - Sénégal	
1735	Pierre	26 ans - Sénégal	La Compagnie des Indes
1736	Louis	13 ans - Madagascar	Gabriel de Plaisance *(1704-?)*, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Loches.
1739	Florentin Marie	15 ans - Mozambique	Jacques Duval d'Epremesnil *(1714-1764)*, Armateur et administrateur de la Compagnie des Indes.
1741	Pierre	12 ans - Inde	Jean-Pierre de Cheverry, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Bayonne.
1742	Catherine	19 ans - Inde	Jean-François Charpentier de Cossigny *(1690-1780)*, ingénieur en chef des Mascareignes pour la Compagnie des Indes.
1743	Michel	17 ans - Congo	Charles Langlin, capitaine du vaisseau le « Saint-Louis », originaire de Saint-Malo.
1745	Jacques Bernard	11 ans - Madagascar	Laurent-Patrice Mac Mahon, Premier conseiller au Conseil Souverain de Louisiane, jacobite originaire de Saint-Malo.
1745	Laurent	Sénégal	Pierre-André de Sanguinet de Chataigneraye *(1711-?)*, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Lorient.
1751	François Marie	18 ans – Madagascar	N. Aremo
1751	Jean Baptiste	12 ans – Bengale	Jean-Baptiste de Lesquelen (1709-?), capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Port-Louis.
1751	Joseph Charles JANVIER	13 ans – Bengale	Bernard-Nicolas Morin de la Mezerets *(1715-1752)*, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes – Décédé au large du Brésil dans l'incendie de son vaisseau «Le Prince».

1752	Noël Jean Marc COT	16 ans – Madagascar	Jean-François Haumont de la Toise *(1708-?),* capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Saint-Servan.
1752	Philippe Julien	12 ans – Madagascar	Jean-Baptiste Le Jumel d'Equemauville, enseigne des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Normandie.
1755	Honoré Louis	15 ans - Sénégal	Marie-Anne Duparc *(?-1802), v*euve de Louis-Gilles de Canlou (1712-1751), capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes.
1755	Jean Pierre	12 ans - Bengale	N. Perdiguet
1755	Jean François LAHA	13 ans -Madagascar	Marc Haumont de la Toise *(? - 1781),* officier des vaisseauxde la Compagnie des Indes, originaire de Saint-Servan.
1755	Louis Marie	15 ans - Madagascar	Guillaume-Théophile Dujong de Boisquenay (1737-1826), capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Port-Louis.
1755	Michel	10 ans - Madagascar	Michel Blain des Cormiers, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Nantes.
1756	Alexandre Bernard ST-PAUL	10 ans	
1757	Michel Louis	9 ans – Madagascar	Pierre-André de Sanguinet de Chataigneraye *(1711-?),* capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Lorient.
1758	Guillaume	10 ans – Bengale	Guillaume Danycan de La Lande *(1743-?),* capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Saint-Malo.
1758	Pierre	10 ans – Madagascar	Jacob-Adrien Le Roux de Touffreville *(1698-?),* capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Montivilliers.
1759	Alexandre Jacques	Madagascar	Alexandre Georges Chaigneau *(1723-1786),* Premier lieutenant des vaisseauxde la Compagnie des Indes.
1759	Jean-François LA BOURRE	Le qualificatif de « nègre » est indiqué uniquement sur les tables annuelles et n'est pas mentionné dans l'acte de baptême – Fils de Sulpice La Bourre.	
1760	Jacques Marie	17 ans – Sénégal	Louis-Jérôme Goupil (1714-1769), capitaine des grenadiers de la légion, commandant des troupes de l'Inde, chevalier de l'Ordre Royal et Militaire de Saint-Louis.
1760	Olivier Laurent	10 ans – Madagascar	Marc-Joseph Marion-Dufresne *(1724-1772),* capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, chevalier de l'Ordre Royal et Militaire de Saint-Louis – Il trouvera la mort en Nouvelle-Zélande où il sera massacré avec une partie de son équipage par les indigènes.

1761	François Marie	15 ans – Malabar	François Avril
1761	Jean Baptiste	15 ans – Madagascar	Nicolas Caro, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Lorient.
1761	Jean François	15 ans – Sénégal	Louis-Jérôme Goupil (1714-1769), capitaine des grenadiers de la légion, commandant des troupes de l'Inde, chevalier de l'Ordre Royal et Militaire de Saint-Louis.
1762	François Marie	Madagascar	François (de) Galbert, Subrécargue de la Compagnie des Indes.
1762	Louis Alexandre Victor	13 ans – Bengale	François Gélin, Ecrivain de la Compagnie des Indes, originaire de Lorient.
1762	Vincente Julie	18 ans – Bengale	François-Michel Mamineau-Brunet, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Lorient.
1762	Jacques François	13 ans – Guinée	François Calvé
1763	Marie Françoise Louise	24 ans - Madagascar	
1764	Françoise Thomase	Madagascar	
1765	Pierre Jacques Marie	22 ans – Inde	Jacques Guerrer, officier de Marine en Inde.
1766	Jean François	14 ans – Madagascar	N. de Guilmain
1766	Louis	18 ans – Madagascar	Jacques Le Roux de Kermorseven, Négociant et armateur à l'Isle de France et Madagascar, originaire de Lorient – Il sera le plus riche propriétaire de l'Isle de France avec un patrimoine évalué à plus d'un million et demi de livres comprenant près de 800 esclaves.
1766	Louis Marie	Côte d'Afrique	Jacques-Vincent Robillard (1739-?), officier d'Infanterie, capitaine aide-major, commandant en second des cipayes (mercenaires hindous) de Pondichéry, chevalier de l'Ordre Royal et Militaire de Saint-Louis.
1767	Joseph Marie		Gervais Guillois, ingénieur de la Compagnie des Indes.
1768	Adrien Étienne	18 ans – Madagascar	Pélagie Mahy
1768	Anonyme	13 ans – Malabar	François Trébillard de La Rélandière, Premier Lieutenant des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Nantes.
1768	Anonyme		Michel Blain des Cormiers, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Nantes.
1769	Jacques Louis	17 ans – Pondichéry	
1769	Joseph Adrien	21 ans – Madagascar	Pierre-Joseph de La Salle, Epoux d'Anne-Guillemette-Regine Danycan du Rocher
1769	Philippe Julien	18 ans – Bengale	François-Thomas Fortin, Ancien subrécargue des vaisseaux de la Compagnie des Indes.

1772	Étienne Laurent	18 ans - Madagascar	Etienne-Claude Chevreau *(1730-1785)*, Commissaire général des ports et arsenaux de la Marine et des colonies, ordonnateur faisant fonction d'intendant aux Isles de France et de Bourbon, président des Conseils Supérieurs des dites iles.
1772	Louis Auguste	18 ans – Mozambique	Mathieu Lunel-Duminy, Premier lieutenant des vaisseaux de la Compagnie des Indes, capitaine de brûlot, major de la Marine à Lorient, originaire de Tarascon.
1773	Louis Jean François	18 ans – Madagascar	Philippe-François-Paul Prévost de La Croix *(1721-1789)*, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes.
1773	Louis Toussaint	Né à Port-Louis, fils de Marie « négresse » de Chandernagor.	
1773	Marguerite Charlotte	6 ans - Bengale	
1773	Julienne	Née à Port-Louis, fille de Marie « négresse » de Chandernagor.	
1774	Charles François	Né à bord du vaisseau le « Solide ».	N. Corbin Duplessix, peut-être Jean Corbin du Plessis (1732-1820), originaire de Versailles qui s'établit à l'Isle de France.
1774	Félicien Jérôme	19 ans – Karikal	Charles-Joseph de Carrion *(?-1787)*, capitaine des grenadiers au régiment de Pondichéry, natif de Paris.
1774	Charles Pierre Marie	13 ans – Bengale	Charles Vasnier, officier des vaisseaux de la Compagnie des Indes.
1774	Henry Auguste François Marie	21 ans – Anjouan	Jean-François-Marie de Surville (1717-1770), capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, gouverneur suppléant de Pondichéry.
1775	Jean Michel Marie	13 ans - Chandernagor	Michel Marin, Chirurgien Major des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Rennes.
1775	Pierre Nicolas Joseph	14 ans – Madagascar	Pierre Sabatery *(1722-?)*, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Pau.
1776	Alexandre François	12 ans – Madagascar	Jean-François Mugny, Premier Lieutenant des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Quimper.
1776	Louis Charles	25 ans - Madagascar	Charles Duval, capitaine des vaisseaux de la Compagnie de Nantes.
1777	Charlotte XAVIER	Née à Port-Louis, fille de Charité.	René-Julien Le Floch de La Carrière *(1730-1792)*, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes.
1777	Armand Jean Marie	17 ans – Rodrigues	Armand-Henry Duplessis Pommard *(1726-1784)*, capitaine de brûlot, chevalier de l'Ordre Royal et Militaire de Saint-Louis.
1777	François Marie	13 ans – Inde	Arnoult Le Conte *(1731-1798)*, Ancien conseiller au Conseil de Karikal (Inde).
1777	Jean Marie Vincent	Né à Lorient, fils de Marie-Anne « négresse ».	N. Rose, Ancien subrécargue de la Compagnie des Indes.

1777	Jacques Louis	20 ans – Madagascar	Jacques Murat
1778	Ange François	Acte mentionné sur les tables annuelles et introuvable dans les registres.	
1778	Jean Baptiste François Xavier	11 ans – Mozambique	N. Godelet, Commissaire de l'Isle de France.
1778	Louis Auguste	Acte mentionné sur les tables annuelles et introuvable dans les registres.	
1778	Marie Constance	Né à Lorient, fille de Rozette « négresse ».	Charles Jacob (1730-?), Ancien écrivain des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Paris, habitant de l'Isle de France.
1778	Marie Antoinette XAVIER	Née à Port-Louis du légitime mariage de René-Charles-François Xavier et Charité, domestiques.	René-Julien Le Floch de La Carrière *(1730-1792)*, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes.
1779	Guillaume Jean	20 ans – Côte d'Angol	Jean York, anglais.
1779	Jean Pierre AZA	18 ans – Bengale	François de La Mothe, Ancien capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Brest.
1779	Jean François	15 ans – Malabar	Jean Desclaux de Bonnaire, officier des vaisseaux de la Compagnie des Indes.
1779	Louis Jean Pierre	17 ans – Bengale	François Fraboulet, Ancien écrivain de la Compagnie des Indes.
1779	Pierre Jean	23 ans - Acheté sur la côte de Sumatra, il est dit que Pierre Jean portait le nom de l'expédition durant laquelle il avait été acheté.	N. Barré, Ancien officier des vaisseaux de la Compagnie des Indes.
1780	Jean Marie	17 ans – Mozambique	N. Duchemin, ancien lieutenant des vaisseaux de la Compagnie des Indes, capitaine des vaisseaux particuliers.
1781	« Colombel » Marie France	30 ans – Guinée	Marion Jacob de Saint-Germain
1781	Olivier	Né à Port-Louis, fils de Victoire « négresse ».	Mme Bargé de Lione (Bargé Delisle ?), un notaire du nom de Bargé-Delisle est présent en Guadeloupe au début du XIXe siècle.
1782	François Éléonor	12 ans – Sénégal	N. d'Hardivilliers, Cité comme le chevalier d'Hardivillier, enseigne sur les vaisseaux de la Compagnie des Indes.
1782	Marie Émilie	23 ans – Madagascar	Denis de Launay, Lieutenant colonel d'Infanterie, commissaire ordonnateur des guerres de l'Inde, chevalier de l'Ordre Royal et Militaire de Saint-Louis.
1783	René Antoine Jean XAVIER	Né à Port-Louis du mariage de René-Charles-François Xavier et Charité.	René-Julien Le Floch de La Carrière *(1730-1792)*, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes.
1785	François René XAVIER	Né à Port-Louis du mariage de René-Charles-François Xavier et Charité.	René-Julien Le Floch de La Carrière *(1730-1792)*, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes.

1789	Marie Françoise Joséphine	18 ans - Chandernagor	Daniel Dugerdasy
1792	Jacques Philippe Anne François	17 ans – Bengale	François Le Bel, capitaine des vaisseaux de commerce.
1792	Marie Sophie	13 ans – Bengale	

On constate que 112 hommes, femmes et enfants originaires d'Inde et d'Afrique ont été baptisés à Lorient et Port-Louis au XVIII[e] siècle. Le Code Noir imposait en effet le baptême et l'instruction de la religion catholique à tous les esclaves.

A – Âge et provenance géographique des esclaves.

Sur les 112 actes relevés, seuls 89 comportent une indication relative à l'âge dont voici la répartition:

Filles de 0 à 6 ans	6	7%
Garçons de 0 à 6 ans	7	8%
Filles de 7 à 15 ans	1	1%
Garçons de 7 à 15 ans	38	43%
Femmes de + de 15 ans	8	9%
Hommes de + de 15 ans	29	32%

L'esclave captif - J-P Simpson - 1827

Une large majorité (83%) des personnes concernées par ces actes sont des garçons et des hommes jeunes (26 ans maximum) qui pour la plupart sont certainement destinés à devenir domestiques de leurs propriétaires (quand ils ne le sont pas déjà) ou employés à la Compagnie des Indes.

100 actes mentionnent également l'origine géographique des esclaves baptisés, dont la répartition est la suivante :

Îles du Pacifique			**Afrique**		
Madagascar	29		Sénégal	24	
Anjouan	1		Bénin	2	
Rodrigues	1	**32%**	Mozambique	4	
Sumatra	1		Congo	1	
Inde			Guinée	2	**35%**
Bengale	15		Côte d'Angol	1	
Malabar	3		Indéterminé	1	
Pondichéry	1		**Autre**		
Karikal	1	**24%**	Lorient	3	
Indéterminé	4		Port-Louis	5	**9%**
			En mer	1	

Il n'est guère surprenant de voir que les provenances géographiques principales des esclaves sont les comptoirs de la Compagnie des Indes.

B – Les propriétaires.

Certains individus n'ont pu être identifiés avec certitude à cause d'un nom quasiment illisible, incomplet, ou tout simplement absent sur les actes. Cependant, 92 actes mentionnent le nom des propriétaires d'esclaves qu'il est possible de classer parmi les catégories suivantes:

Compagnie des Indes	14	15%
Officiers des vaisseaux de la Compagnie des Indes	40	43%
Officiers des vaisseaux de la Compagnie de Nantes	2	2,2%
Capitaines de vaisseaux particuliers	2	2,2%
Hauts responsables de la Compagnie des Indes	5	5,4%
Employés de la Compagnie des Indes	5	5,4%
Hauts fonctionnaires	4	4,3%
Militaires	6	6,5%
Particuliers	15	16%

Note : le total est de 93 car un individu apparait dans 2 catégories.

Officier de marine et son esclave
*Anonyme – XVIII^e^*

On constate logiquement que la majorité des propriétaires d'esclaves ont un rapport direct avec la Compagnie des Indes (près de 70%), et que parmi tous les propriétaires d'esclaves recensés, on remarque plusieurs personnages dont les noms sont passés à la postérité :

Ignace Bart (1700-1766), fils du célèbre corsaire dunkerquois Jean Bart.

Jacques-Thomas Jonchée de La Golleterie (1693-?) qui donnera son nom à une anse de l'Isle de France.

Jacques Duval d'Epremesnil
*Anonyme - XVIII^e^*

Jacques Duval d'Epremesnil (1714-1764), qui fut armateur et administrateur de la Compagnie des Indes, voyagea énormément, et notamment en Inde où il avait des possessions. Il était également membre du conseil supérieur de Mahé, de Chandernagor, de Pondichéry, commandant général des établissements français des Indes Orientales, et gouverneur de Madras.

Jean-François Charpentier de Cossigny (1690-1780), qui était le père de Joseph-François Charpentier de Cossigny de Palma (1736-1809), lui aussi ingénieur et fameux explorateur qui laissa son nom dans l'histoire pour avoir introduit le litchi sur l'Isle Bourbon et l'Isle de France après ses voyages en Chine.

Alexandre Georges Chaigneau (1723-1786), qui était le père de Jean-Baptiste Chaigneau (1769-1832), Grand Mandarin de Cochinchine et consul de France.

Marc-Joseph Marion-Dufresne (1724-1772), *c*apitaine corsaire, puis sur les Vaisseaux de la Compagnie des Indes. En 1771, il organisera une expédition chargée de ramener à Tahiti l'indigène Aoutourou amené à Paris par Louis-Antoine de Bougainville en 1768. Malheureusement, Aoutourou décède de la variole lors d'une escale à Madagascar. L'expédition ayant changé de priorité, il prend route vers le sud mais doit trouver une terre pour réparer des avaries. La flotte aborde les côtes de la Nouvelle-Zélande où Marion-Dufresne trouvera la mort tragiquement en Nouvelle-Zélande, massacré avec une partie de son équipage par les indigènes.

Gervais Guillois, ingénieur de la Compagnie des Indes qui fut notamment l'architecte de l'église Saint-Louis, de l'Hôtel Gabriel, ainsi que de la tour de la Découverte à Lorient.

Jean-François-Marie de Surville (1717-1770), fut un des grands explorateurs de l'océan Pacifique, dont la Nouvelle-Zélande et l'Australie dans le sillage de James Cook (1728-1779).

Arnoult Le Conte (1731-1798), sera maire éphémère de Lorient durant 15 jours, du 14 janvier au 1er février 1790. Il était également le beau-père du comte Benoît-Georges de Najac (1748-1826), homme politique très actif durant la période révolutionnaire et impériale à Lorient et dans le Morbihan.

II – Décès.

Année	Prénoms, Nom	Age, origine, …	Propriétaire
1733	Jean PATAC	Acte introuvable - Certainement « Patache », domestique de Pierre de Beauregard, capitaine des vaisseaux. Indiqué comme tel sur le rôle d'équipage de « l'Atalante » qui fit campagne entre 1729 et 1731,	
1733	René MANGUYO		
1733	Claude BAUGARY		
1734	Anne		
1735	Jean-Baptiste RIE		
1737	Pierre HAMAR	26 ans	
1752	François		Chevalier de Palmanrou (?)
1752	Philippe-Julien	12 ans - Madagascar	Jean-Baptiste Le Jumel d'Equemauville, enseigne des vaisseaux de la Compagnie des Indes, originaire de Normandie.
1753	Dominique		N. L'Eveiller de Belair
1758	Guillaume		Comte de Kerostain
1765	Anonyme	15 ans - Madagascar	Antoine du Coudray de Kerbert, Directeur au fort et comptoir de Juda (Ouidah) pour la Compagnie des Indes, capitaine des vaisseaux de la Compagnie de Nantes, chevalier de l'Ordre Royal et Militaire de Saint-Louis, originaire de Lorient.
1777	Jean Marie Vincent	Né à Lorient la même année – Fils de Marie-Anne « négresse »	N. Rose, ancien subrécargue de la Compagnie Royale des Indes.

1778	Marie Françoise	75 ans – Sénégal – Épouse de Gabriel-Yves Le Palmec, matelot	
1779	Isidore	12 ans – Domestique sur le vaisseau « l'Artésien »	
1779	Guillaume Jean	Prisonnier anglais	
1783	Louis Jasmin		
1786	Adonis	23 ans - Inde	
1786	François Xavier Léandre	34 ans - Domestique	Madame de Gargas
1786	Henry	Domestique	N. Bérard
1786	Hyppolite		N. Le Béron de Souville
1786	Julien BABA	Trouvé noyé dans le port	N. Lubon Marilli
1786	William	Domestique – Inhumé « au lieu destiné pour les ireligionnaires »	N. Kerebel, passager sur le navire D. Delcarmel
1786	Manquela	Inde - Qualifié de « Lascar », matelot sur le vaisseau « le Boulogne » - Inhumé « au lieu destiné pour les ireligionnaires »	
1787	François	Inde – Tonnelier du port	
1792	Jean Louis	Grenade (Antilles) – Domestique du capitaine de la frégate « la Fidèle »	
1794	Charles	Guadeloupe – Fusilier au bataillon des Antilles, débarqué du vaisseau « la Ferme »	
1794	La Fortune	Fusilier dans la 7e compagnie du bataillon des Antilles	
1795	William	Matelot sur le navire américain « les Quatre Amis »	

A la lecture de ce tableau, on constate que très peu d'esclaves sont décédés à Lorient, ce qui indique implicitement que la majorité était de passage, et ne s'y établissait pas durablement. Malheureusement, les actes comportent très peu d'informations sur les individus, mais on voit malgré tout que ce sont des domestiques, des marins, et des employés de la Compagnie des Indes. On notera cependant le décès de Marie-Françoise en 1778 qui était mariée à un matelot breton, absent au moment du décès.

III – Mariages.

Année	Époux	Épouse	Note
1739	Louis Xavier	Marie-Françoise Ramelle	Les époux, tous deux esclaves noirs, sont indiqués comme « habitués » dans la ville de Lorient
1755	Pierre	Marie-Thérèse Bonnec	L'époux est indiqué comme originaire des Indes et appartenant à Monsieur de Chevery – L'épouse est fille de Mathurin Bonnec et Catherine Gaudin originaires de Saint-Gildas d'Auray
1763	Yves Adam	Marie Françoise Louise	L'époux est originaire du Bengale en Inde, et l'épouse est malgache – Le mariage est également l'occasion de la légitimation de leur enfant Michel Marie né le 30 juillet 1762 indiqué de parents « nègres » inconnus sur l'acte de baptême – Un autre enfant naîtra à Lorient de cette union : Françoise le 6 août 1764

1774	Pierre César	Suzanne Lucquain	L'époux est indiqué comme résident à Lorient et ancien esclave de Jacob-Adrien Le Roux, écuyer, sieur de Touffreville, capitaine des vaisseaux de la Compagnie des Indes qui lui a délivré un certificat de liberté – L'épouse est fille de Pierre Lucquain, charpentier de maison, et de Marie-Anne Vallier, originaires de Saint-Salomon de Vannes – Au moins 1 enfant naîtra de cette union : Jean-Louis César (1775-1776)
1777	René Charles François Xavier	Charité	Les époux sont tous deux malgaches et domestiques chez René-Julien Le Floch de La Carrière – Plusieurs enfants naîtront de cette union (voir ci-dessous)

A la lumière de ce petit tableau qui confirme celui des décès, on voit clairement que très peu d'esclaves ou d'affranchis se sont établis durablement à Lorient. Cela permet de relativiser les chiffres du recensement ordonné en 1777 par le ministre de la Marine Antoine de Sartine qui indiquaient que 53 non-blancs résidaient à Lorient et Port-Louis, et de penser que ces résidents étaient là depuis peu et ne resteraient pas longtemps à Lorient, ou tout du moins ne finiraient pas leurs jours sur place.

Il est tout de même intéressant de constater que sur 5 mariages recensés, 2 sont des mariages « mixtes » entre un homme esclave et femme libre, dont 1 concernant un esclave non affranchi. On peut dès lors se poser la question du statut légal des enfants issus d'une telle union. L'article 9 du Code Noir de 1723 répond à cette interrogation en indiquant que *« si le mari esclave a épousé une femme libre, les enfants tant que mâles que filles, suivront la condition de leur mère et seront libres comme elle, nonobstant la servitude de leur père »*.

Domestique - Anonyme – XVIII[e]

IV – Itinéraire d'un couple d'esclaves.

Un couple a retenu particulièrement mon attention, celui de René-Charles-François Xavier et Charité, car j'ai réussi à retracer une partie de leur parcours.

Né vers 1753 à Madagascar, René Charles François Xavier travaillait comme domestique chez son maître René-Julien Le Floch de La Carrière (1730-1792), capitaine des vaisseaux de la Compagnie Royale des Indes. Ce dernier, originaire de Port-Louis, s'établit à l'Isle de France (Île Maurice) où il épousa Antoinette-Catherine Le Maistre, et où ses enfants naquirent. Il revint aux alentours de 1770 à Port-Louis durant quelques années avec sa femme et ses 3 enfants. Son esclave, René Charles François Xavier, a certainement été acheté au cours d'une des expéditions de son maître à Madagascar et l'a suivi jusqu'en Bretagne. Il a été baptisé à l'âge de 19 ans le 3 décembre 1772 à Caden en présence de son parrain René-Pierre de Couëssin de Keraude, et sa marraine Jacquette de Lesquelen, veuve de Charles-François Baston, capitaine des vaisseaux de la

Compagnie Royale des Indes. Pourquoi a-t-il été baptisé dans cette petite paroisse alors même que son maître n'était pas présent ? Cette question reste en suspend (On notera quand même qu'un des prêtres de la paroisse était Julien Guégan (1746-1794) qui sera député aux États Généraux de 1789). Quoi qu'il en soit, René Charles François Xavier était sans aucun doute instruit et lettré puisqu'il signe en bas de son acte de baptême d'une main assurée.

Retourné au service de son maître à Port-Louis, il entamera une relation amoureuse avec une autre domestique malgache nommée Charité, avec qui il aura une fille, Charlotte, née hors mariage le 29 janvier 1777 à Port-Louis. Le couple régularisera sa situation en se mariant le 19 mai 1777 à Port-Louis en présence de René-Julien Le Floch de La Carrière et de sa famille au grand complet comme en témoignent les signatures en bas de l'acte de mariage. Par la suite, 4 autres enfants naîtront : Marie-Antoinette en 1778, René-Antoine en 1783, François-René en 1785 et Julien-Marie en 1786. René-Julien Le Floch de La Carrière retournera à l'Isle de France avec sa famille après sa mise à la retraite en 1788, accompagné de son domestique René Charles François Xavier et de sa famille. Le maître pourvoira aux frais du voyage qu'ils effectueront à bord de « l'Auguste », parti de Lorient le 2 mai 1788 et arrivé le 26 décembre à l'Isle de France.

Il est plus que probable que René Charles François Xavier et sa famille se soient établis sur l'Isle de France ad vitam et qui sait, peut-être qu'il existe encore aujourd'hui des descendants de ce personnage.

V – Conclusion

J'espère que ces données relatives à la présence des non-blancs à Lorient seront utiles à de futures recherches historiques et pourquoi pas généalogiques. En tous les cas, elles montrent clairement que Lorient vit passer un certain nombre d'esclaves qui s'y établirent plus ou moins brièvement pour travailler au service de la Compagnie des Indes et de riches particuliers. La population lorientaise (qui représentait environ 14.000 personnes en 1738), a donc été confrontée dès le XVIII^{e} siècle à une faible, mais visible, minorité non blanche qui devait jouir d'une relative bienveillance puisque des mariages « mixtes » ont été célébrés et par là même les premiers brassages de populations. Notons enfin que le premier enfant noir à voir le jour à Lorient fut une petite Elisabeth née en 1733, que le premier mariage eut lieu en 1739, et que le premier noir à être inhumé le fut en 1733.

Tous les actes recensés dans cet article ont été compilés sur un cd-rom déposé à la Société d'Archéologie et d'Histoire du Pays du Lorient pour que chacun puisse les consulter facilement et rapidement sans avoir à les rechercher à nouveau dans les registres.

<u>Sources principales :</u>

- Registres paroissiaux de Lorient
- Cahiers de la Compagnie des Indes – N° 9/10 – 2006
- Notes de Jean-Yves Le Lan, président du Comité d'Histoire de Ploemeur